

NEIN ZUR PARKRAUM-INITIATIVE!

NEIN, weil mehr Verkehr weniger Sicherheit und Platz für FussgängerInnen und Velofahrende bedeutet

Das Umweltschutzgesetz verpflichtet den Kanton, den Anteil von Fuss- und Veloverkehr am Gesamtverkehr zu erhöhen sowie FussgängerInnen und Velofahrende gegenüber dem motorisierten Individualverkehr zu bevorzugen und sie vor vermeidbaren Behinderungen und Gefährdung zu schützen.

Fazit: Mehr Autoparkplätze, ob öffentlich oder privat, bringen mehr Autoverkehr. Mehr Autoverkehr bedeutet aber weniger Platz und Sicherheit für die unmotorisierten Verkehrsteilnehmer.

NEIN, weil ein grosser Teil der Wege besser mit dem Velo zurückgelegt werden kann

30% der Autofahrten sind nicht länger als 3 km, 45% nicht länger als 5 km und nur ein Drittel länger als 10 km (BfS, Mikrozensus 2005, S. 36). Diese könnten zum grossen Teil mit dem Velo zurückgelegt werden. Velofahren ist gesund, schnell und ökologisch. Auch in Basel gibt es noch ein riesiges Potenzial für mehr Veloverkehr. Die topografischen und klimatischen Voraussetzungen sind bei uns fast ideal. Viele europäische Städte haben einen weit grösseren Veloanteil als Basel und wollen diesen weiter steigern.

Fazit: Es braucht keine neuen Autoparkplätze, sondern start- und zielnahe, vor Wetter und Diebstahl schützende Velo-Abstellanlagen. Der Kanton braucht griffigere Bauvorschriften für private Liegenschaften und sollte wo nötig auf Allmend Platz für private Velo-Abstellanlagen zur Verfügung stellen können (wie z.B. die „Fahrradhäuschen“ in Hamburg).

NEIN, weil es für grosse Distanzen die ideale Lösung gibt: Bike&Ride

Praktische, sichere und saubere Velostationen an Bahnhöfen und Haltestellen ermöglichen optimale Reisezeiten für Pendlerinnen und Pendler. Automatische Verleihstationen ergänzen das Angebot für Gelegenheits-pendlerinnen und Touristen.

Fazit: Moderne Mobilitätslösungen bieten komfortable und schnelle Alternativen zum PW. Durch konsequente Förderung der kombinierten Mobilität werden viele öffentliche und private Parkplätze überflüssig.